ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Строительство дорог транспортного комплекса»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины
Б1.В.8 «КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

для направления подготовки 08.03.01 «Строительство»

по профилю «Автомобильные дороги»

Форма обучения – очная

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена гранспортного комплекса»	а на заседании кафедј	ры «Строительство дорог
Протокол № 6 от 26 декабря 2024 г.		
Заведующий кафедрой «Строительство дорог транспортного комплекса» 26 декабря 2024 г.		А.Ф. Колос
СОГЛАСОВАНО		
Руководитель ОПОП ВО 26 декабря 2024 г		А.Ф .Колос

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Капитальный ремонт и техническое обслуживание автомобильных дорог» (Б1.В.8.) (далее — дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» (далее - ФГОС ВО), утвержденного «31» мая 2017 г., приказ Минобрнауки России № 481 с изменениями, утвержденными приказами Минобрнауки Российской Федерации от 26.11.2020 г. № 1456, от 08.02.2021 №83, от 27.02.2023 г. № 208, с учетом профессиональных стандартов 10.014 "Специалист в области проектирования автомобильных дорог", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 07 июля 2022 года №401н и 16.032 "Специалист в области производственно-технического и технологического обеспечения строительного производства», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «27» апреля 2023 г. № 412н.

Целью изучения дисциплины является формирование у обучающихся знаний, в области капитального ремонта и технического обслуживания автомобильных дорог.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение нормативной литературы в области капитального ремонта и технического обслуживания автомобильных дорог;
- изучение отечественного и зарубежного опыта в области капитального ремонта и технического обслуживания автомобильных дорог;
- изучение номенклатуры и характеристик материалов и изделий, применяемых при строительстве, капитальном ремонте и реконструкции автомобильных дорог;
- изучение технологии строительства, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог;
- изучение документальных и инструментальных методы определения объемов выполненных строительно-монтажных работ;
 - изучение документальных и инструментальных методов строительного контроля.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций (части компетенций). Сформированность компетенций (части компетенций) оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

В рамках изучения дисциплины (модуля) осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирования у обучающихся практических навыков:

- разработки, планирования и контроля выполнения мер, направленных на предупреждение и устранение причин возникновения отклонений результатов выполненных строительных работ от требований нормативной технической, технологической и проектной документации.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)		
ПК-1 Выполнение расчетной части проектн	ой продукции по отдельным узлам и элементам		
автомобильных дорог и по автомобильным,	дорогам в целом		
ПК-1.1.5 Знает номенклатуру и	Обучающийся знает: номенклатуру и		
характеристики материалов и изделий,	характеристики материалов и изделий,		
применяемых при строительстве,	применяемых при строительстве,		
капитальном ремонте и реконструкции	капитальном ремонте и реконструкции		
автомобильных дорог	автомобильных дорог		
ПК-1.1.6 Знает технологии строительства,	Обучающийся знает: технологии		
капитального ремонта и реконструкции	строительства, капитального ремонта и		
автомобильных дорог	реконструкции автомобильных дорог		

Индикаторы достижения компетенций

Результаты обучения по дисциплине (модулю)

ПК-4 Подготовка технической части планов и заявок строительной организации на обеспечение строительного производства материально-техническими и трудовыми ресурсами

ПК-4.1.1 Знает документальные и инструментальные методы определения объемов выполненных строительномонтажных работ

Обучающийся знает: документальные и инструментальные методы определения объемов выполненных строительномонтажных работ

ПК-4.2.1 Умеет устанавливать и анализировать причины отклонения технологических процессов и результатов строительных работ от требований нормативной и проектной документации

Обучающийся умеет: устанавливать и анализировать причины отклонения технологических процессов и результатов строительных работ от требований нормативной и проектной документации

ПК-4.2.2 Умеет осуществлять контроля, мероприятия строительного включая ИХ документальное сопровождение, в том числе применять документальные инструментальные И методы определения объемов выполненных строительно-монтажных работ, анализировать ведение общего и специальных журналов работ, анализировать комплектность незавершенного производства соблюдение установленных сроков производства работ, оформлять исполнительную документацию оперативную отчетность

Обучающийся умеет: осуществлять мероприятия строительного контроля, включая их документальное сопровождение, в том числе применять документальные и инструментальные методы определения объемов выполненных строительномонтажных работ, анализировать ведение общего и специальных журналов работ, анализировать комплектность незавершенного производства и соблюдение установленных сроков производства работ, оформлять исполнительную документацию и оперативную отчетность

ПК-4.3.2 Владеет навыками разработки, планирования и контроля выполнения мер, направленных на предупреждение устранение причин возникновения отклонений результатов выполненных строительных работ OT требований нормативной технической, технологической проектной И документации

Обучающийся владеет: навыками разработки, планирования и контроля выполнения мер, направленных на предупреждение устранение причин возникновения отклонений результатов выполненных строительных работ требований OT нормативной технической, технологической и проектной документации

ПК-5 Контроль и учет производства строительно-монтажных работ

ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности В материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационнотехнологической документации, в том применением специализированного программного обеспечения

Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения

ПК 5.2.2 Умеет применять методы линейного и сетевого планирования

Обучающийся умеет: применять методы линейного и сетевого планирования

ПК-5.2.3 Умеет оформлять техническую часть плановой и отчетной документации строительной организации

Обучающийся умеет: оформлять техническую часть плановой и отчетной документации строительной организации

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)		
ПК-6 Подготовка документации для	приемки строительно-монтажных работ,		
1 7 1	кументацией, и (или) формирование итогового		
комплекта документации для приемки в экс	плуатацию объекта по окончании строительства		
ПК-6.1.2 Знает документальные и	Обучающийся знает: документальные и		
инструментальные методы строительного	инструментальные методы строительного		
контроля	контроля		

3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов
Контактная работа (по видам учебных занятий)	180
В том числе:	
лекции (Л)	32
– практические занятия (ПЗ)	32
– лабораторные работы (ЛР)	-
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	80
Контроль	36
Форма контроля (промежуточной аттестации)	Э, КП
Общая трудоемкость: час / з.е.	180/5

Примечание: «Форма контроля» – экзамен (Э), курсовой проект (КП)

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
		Лекция 1 (2часа): Требования к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог. Основанные транспортно-эксплуатационные показатели.	ПК 4.2.1 ПК 4.3.2
Оценка транспортно эксплуатационного состояния дорог. Диагностика и		Практическое занятие №1 (2 часа): Оценка уровня содержания участка дороги. Оценка уровня содержания полосы отвода и земляного полотна.	ПК 1.1.5 ПК 1.1.6 ПК 4.1.1 ПК 4.2.1 ПК 4.3.2
	обследование автомобильных дорог.	Самостоятельная работа: Проработка нормативной и учебной литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Написание курсового проекта.	ПК 1.1.5 ПК 1.1.6 ПК 4.1.1 ПК 4.2.1 ПК 4.3.2
		Лекция 2 (2часа): Диагностика и обследование автомобильных дорог. Оценка геометрических элементов	ПК – 4.1.1 ПК – 4.2.1 ПК – 4.3.2

		автомобильных дорог. Оценка состояния	ПК – 6.1.2
		земляного полотна и системы водоотвода.	III – 0.1.2
		Оценка состояния дорожных одежд.	
		Оценка состояния элементов	
		обустройства.	
		Практическое занятие №2 (2 часа):	ПК – 4.1.1
		Оценка уровня содержания участка	ПК – 4.1.1 ПК – 4.2.1
		дороги. Оценка уровня содержания	$\Pi K = 4.2.1$ $\Pi K = 4.3.2$
		дорожной одежды и элементов	11IX = 4.5.2
		обустройства	
		• 1	ПК – 4.1.1
		Самостоятельная работа: Проработка нормативной и учебной	ПК – 4.1.1 ПК – 4.2.1
		1 1 1	$\Pi K = 4.2.1$ $\Pi K = 4.3.2$
		литературы по вопросам тематики лекционного занятия. Написание	ПК – 4.3.2 ПК – 6.1.2
			11K - 0.1.2
		курсового проекта. <i>Лекция 3 (2 часов)</i> :Оценка и методика	ПК – 4.2.1
		определения уровня содержания	$\Pi K = 4.2.1$ $\Pi K = 4.2.2$
		* ** *	
		автомобильной дороги	$\Pi K - 4.3.2$
			$\Pi K - 5.2.2$
		H	$\Pi K - 5.2.3$
		Практическое занятие №3 (2 часа)	$\Pi K - 4.1.1.$
		Бальная оценка уровня содержания участка	11N - 4.1.1.
		дороги (2 часа). Самостоятельная работа:	ПК – 4.1.1.
		Симостоятельная расота: Проработка нормативной и учебной	ПК – 4.1.1. ПК – 4.2.1
	Основные положения и		$\Pi K = 4.2.1$ $\Pi K = 4.2.2$
	особенности		$\Pi K = 4.2.2$ $\Pi K = 4.3.2$
2	организации работ по	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	$\Pi K = 4.3.2$ $\Pi K = 5.2.2$
	ремонту и	курсового проекта.	$\Pi K = 5.2.2$ $\Pi K = 5.2.3$
	автомобильных дорог	Лекция 4 (4 часа):Классификация работ	11K - 3.2.3
	и городских улиц	по ремонту и содержанию автомобильных	ПК – 1.1.6
		дорог, их виды и назначение	1110 - 1.1.0
		Практическое занятие №4 (2 часа)	
		Установление работ по текущему	$\Pi K - 1.1.6$
		содержанию участка дороги	$\Pi K - 4.1.1$
		Самостоятельная работа:	
		Проработка нормативной и учебной	
		литературы по вопросам тематики	ПК – 1.1.6
		лекционного занятия. Написание	$\Pi K - 4.1.1$
		курсового проекта.	
		Лекция 5 (4 часа) : Ремонт и содержание	ПК – 1.1.5
		полосы отвода, земляного полотна,	ПК – 1.1.6
		водоотводных и дренажных систем	ПК – 4.1.1
		полосы отвода	ПК – 4.2.1
			ПК – 4.2.2
Devicite it concerns			ПК – 4.3.2
	Ремонт и содержание автомобильных дорог		ПК – 5.2.1
3	автомобильных дорог и городских улиц в		ПК – 6.1.2
весенне-летний,		Практическое занятие №5 (4 часа):	ПК – 1.1.6
	осенний период	Определение объемов работ по текущему	ПК – 4.1.1
сенний период		содержанию участка дороги.	$\Pi K - 4.2.2$
		Самостоятельная работа:	ПК – 4.2.2
		Проработка нормативной и учебной	ПК – 1.1.5 ПК – 1.1.6
		литературы по вопросам тематики	ПК – 1.1.0
		bonpoeam remarker	$\Pi K - 4.2.1$
			1111 - 4.4.1

	пекционного занятия. Написание	$\Pi K - 4.2.2$
F	курсового проекта.	ПК – 4.3.2
		$\Pi K - 5.2.1$
	T (2) D	$\frac{\Pi K - 6.1.2}{\Pi K + 1.5}$
	Пекция 6 (2 часа) : Ремонт и содержание	ПК – 1.1.5
	орожных одеж низшего и переходного	ПК – 1.1.6 ПК – 4.1.1
	гипов	ПК – 4.1.1 ПК – 4.2.1
		$\Pi K - 4.2.1$ $\Pi K - 4.2.2$
		ПК – 4.2.2
		$\Pi K = 4.3.2$ $\Pi K = 5.2.1$
		$\Pi K = 5.2.1$ $\Pi K = 6.1.2$
	Практическое занятие №6 (4 часа):	
	Установление периодичности выполнения	ПК – 1.1.6
	работ по текущему содержанию участка	$\Pi K - 4.1.1$
	дороги.	
	Самостоятельная работа:	$\Pi K - 1.1.5$
I	Проработка нормативной и учебной	ПК – 1.1.6
	питературы по вопросам тематики	$\Pi K - 4.1.1$
	пекционного занятия. Написание	$\Pi K - 4.2.1$
F	курсового проекта.	$\Pi K - 4.2.2$
		ПК – 4.3.2
		ПК – 5.2.1
<u> </u>		ПК – 6.1.2
	Пекция 7 (4 часа) : Ремонт и содержание	ПК – 1.1.5
	дорожных одежд облегченного и	ПК – 1.1.6 ПК – 4.1.1
	капитального типов	ПК – 4.1.1
		ПК – 4.2.1
		ПК – 4.3.2
		ПК – 5.2.1
		ПК – 6.1.2
	Практическое занятие №7 (2 часа):	ПК – 1.1.6
	Подбор комплекта машин для	ПК – 4.1.1
l I	выполнения работ по текущему	$\Pi K - 5.2.1$
	содержанию участка дороги	$\Pi K - 5.2.2$
	Самостоятельная работа:	ПК – 1.1.5
	Проработка нормативной и учебной	ПК – 1.1.6
	питературы по вопросам тематики	$\Pi K - 4.1.1$
	пекционного занятия. Написание	ПК – 4.2.1
	курсового проекта.	$\Pi K - 4.2.2$
		$\Pi K - 4.3.2$
		ПК – 5.2.1
		$\Pi K - 5.2.2$
-	Tanana 9 (2 mag). Danana	ПК – 6.1.2
	Пекция 8 (2 часа) : Ремонт и содержание	ПК – 1.1.5
	элементов обустройства	ПК – 1.1.6 ПК – 4.1.1
		ПК – 4.1.1 ПК – 4.2.1
		$\Pi K = 4.2.1$ $\Pi K = 4.2.2$
		ПК – 4.3.2
		ПК – 5.2.1
		ПК – 6.1.2
	Практическое занятие №8 (4 часа):	ПК – 1.1.6
		$\Pi K - 4.1.1$
		

		Определение потребного количества	ПК – 5.2.1
		машин для выполнения работ с учетом	$\Pi K = 5.2.1$ $\Pi K = 5.2.2$
		объемов работ	- · - ·-
		Самостоятельная работа:	ПК – 1.1.5
		Проработка нормативной и учебной	$\Pi K - 1.1.6$
		литературы по вопросам тематики	$\Pi K - 4.1.1$
		лекционного занятия. Написание	$\Pi K - 4.2.1$
		курсового проекта.	$\Pi K - 4.2.2$
			$\Pi K - 4.3.2$
			$\Pi K - 5.2.1$
			$\Pi K - 5.2.2$
-		7	$\Pi K - 6.1.2$
		Лекция 9 (2 часа): Требования к	
		состоянию автомобильных дорог и	ПК – 1.1.5
		городских улиц в зимний период. Снегозаносимость автомобильных дорог.	ПК — 1.1.5 ПК — 5.2.1
		Снегозаносимость автомооильных дорог. Снегозащитные насаждения. Защита от	11IX — J.4.1
		снегозащитные насаждения. Защита от снежгых заносов	
		Практическое занятие №9 (4 часа):	ПК – 4.1.1
		Зимнее содержание участка дороги.	ПК – 4.3.2
		Определение величины снегоприноса	
		Самостоятельная работа:	ПИ 117
		Проработка нормативной и учебной	ПК – 1.1.5 ПК – 4.1.1
		литературы по вопросам тематики	ПК – 4.1.1 ПК – 4.3.2
		лекционного занятия. Написание	ПК – 4.3.2 ПК – 5.2.1
		курсового проекта.	
		Лекция 10 (2часа): Очистка	ПК – 1.1.6
		автомобильных улиц и городских дорог	$\Pi K - 4.1.1$
		от снега	$\Pi K - 4.3.2$
			Π K $-$ 5.2.1 Π K $-$ 5.2.2
		Практическое занятие №10 (4 часа):	11K - J.2.2
	Содержание	Зимнее содержание участка дороги.	$\Pi K - 4.1.1$
4	автомобильных дорог	Определение объемов работ по зимнему	ПК – 4.2.2
	и городских улиц в	содержанию участка дороги. Технология	
	зимний период	очистки дорог от снега	
		Самостоятельная работа:	ПК – 1.1.6
		Проработка нормативной и учебной	$\Pi K - 4.1.1$
		литературы по вопросам тематики	$\Pi K - 4.2.2$
		лекционного занятия. Написание	$\Pi K - 4.3.2$
		курсового проекта.	$\Pi K - 5.2.1$
		Hamung 11 (2 years): 2-years	ПК – 5.2.2
		Лекция 11 (2 часа) : Зимняя скользкость.	ПК – 1.1.5 ПК – 1.1.6
		Борьба с зимней скользкостью	ПК – 1.1.6 ПК – 4.1.1
			$\Pi K = 4.1.1$ $\Pi K = 5.2.1$
		Практическое занятие №11 (2 часа):	$\frac{\Pi K - 3.2.1}{\Pi K - 1.1.5}$
		Борьба с зимней скользкостью	ПК – 1.1.5 ПК – 1.1.6
		25p200 Commen ekonbokoetbio	ПК – 4.1.1
			ПК – 4.2.2
			$\Pi K - 4.3.2$
			$\Pi K - 5.2.1$
		Самостоятельная работа:	$\Pi K - 1.1.5$
		Проработка нормативной и учебной	$\Pi K - 1.1.6$
		литературы по вопросам тематики	$\Pi K - 4.1.1$

		лекционного занятия. Написание	$\Pi K - 4.2.2$
		курсового проекта.	$\Pi K - 4.3.2$
			$\Pi K - 5.2.1$
		Лекция 12 (2 часа): Назначение	$\Pi K - 1.1.5$
		озеленения автомобильных дорог. Виды	$\Pi K - 1.1.6$
		озеленения. Декоративное озеленение	$\Pi K - 4.1.1$
5	Озеленение		$\Pi K - 5.2.1$
3	автомобильных дорог	Самостоятельная работа:	$\Pi K - 1.1.5$
		Проработка нормативной и учебной	$\Pi K - 1.1.6$
		литературы по вопросам тематики	$\Pi K - 4.1.1$
		лекционного занятия.	$\Pi K - 5.2.1$
		Лекция 13 (2 часа) : Задачи технического	
		учета и паспортизации. Порядок	$\Pi K - 5.2.3$
	T V	проведения технического учета и	$\Pi K - 6.1.2$
6	Технический учет и	паспортизации.	
0	паспортизация автомобильных дорог	Самостоятельная работа:	
	автомоопльных дорог	Проработка нормативной и учебной	$\Pi K - 5.2.3$
		литературы по вопросам тематики	$\Pi K - 6.1.2$
		лекционного занятия.	

5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	Оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорог. Диагностика и обследование автомобильных дорог.	4	4		12	20
2	Основные положения и особенности организации работ по ремонту и автомобильных дорог и городских улиц	6	4	0	12	22
3	Ремонт и содержание автомобильных дорог и городских улиц в весенне-летний, осенний период	12	14	0	20	46
4	Содержание автомобильных дорог и городских улиц в зимний период	6	10	0	18	34
5	Озеленение автомобильных дорог	2	0	0	9	11
6	Технический учет и паспортизация автомобильных дорог	2	0	0	9	11
	Итого	32	32	0	80	144
Контроль					36	
Всего (общая трудоемкость, час.)				180		

6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине являются неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебнометодическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

- 2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).
- 3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата/специалитета/ магистратуры, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

- 8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства:
 - MS Office;
 - Операционная система Windows;
 - Антивирус Касперский;
 - GEO 5;
 - IndorPavement.
- 8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:
- Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). URL: https://ibooks.ru / Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Словари и энциклопедии. URL: http://academic.ru/ Режим доступа: свободный.
- Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (РОССТАНДАРТ). Официальный сайт [Электронный ресурс]. Режим доступа: www.gost.ru/wps/portal, свободный. Загл. с экрана.;
- Правительство Российской Федерации. Интернет-портал [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.government.ru, свободный. Загл. с экрана.
- Российская газета официальное издание для документов Правительства РФ [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.rg.ru, свободный. Загл. с экрана.
- 8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:
- Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование. [Электронный ресурс]. URL: https://intuit.ru/ Режим доступа: свободный.
- Электронно-библиотечная система ЛАНЬ [Электронный ресурс]. Режим доступа: https://e.lanbook.com/books Загл. с экрана.;
- Электронная библиотека онлайн «Единое окно к образовательным ресурсам» [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://window.edu.ru, свободный. Загл. с экрана;
- 8.5. Перечень печатных и электронных изданий, используемых в образовательном процессе:

- 1. Автомобильные дороги: строительство и эксплуатация: учебное пособие / М.В. Садило, Р.М. Садило. Ростов н/Д: Феникс, 2011. -367 с.: ил.; [24]л. ил. (Высшее образование).
- 2. Быков, Ю.А., Свинцов, Е.С. Основы проектирования, строительства и реконструкции железных дорог. [Электронный ресурс] Электрон. дан. М.: УМЦ ЖДТ, 2009. 448 с. Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/4162
- 3. Васильев А.П., Лупанов А.П., Силкин В.В., Ушаков В.В., Яковлев Ю.М., Петрович П.П., Чванов В.В. Реконструкция автомобильных дорог. Учебник для вузов / Π од ред. A. Π . Васильева. М., Издательство АСВ, 2015.-848с.
- 4. Водный Кодекс Российской Федерации. [Текст]: Федеральный закон: [принят 22.08.2004 N 122-ФЗ с изменениями, внесенными Федеральным законом от 29 декабря 2004 года N 199-ФЗ]. М.: "Российская газета" от 31.08.2004 № 188.
- 5. ВСН 103-74 Технические изыскания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог.
- 6. ВСН 18-84 Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог
 - 7. ВСН 208-89 Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог
- 8. ГОСТ 30413-96. Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием.
- 9. ГОСТ Р 50597-93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности движения.
- 10. ГОСТ Р 50970-2011. Технические средства организации движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
- 11. ГОСТ Р 509971-2011 Технические средства организации движения. Светоотражатели дорожные. Общие технологические требования. Правила применения.
- 12. ГОСТ Р 51256 -2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
- 13. ГОСТ Р 51256-2011. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.
- 14. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- 15. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- 16. ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования.
 - 17. ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог
- 18. ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
- 19. Дорожные условия и безопасность движения: учебник для вузов / В.Ф. Бабков. М.: Транспорт, 1993. 271 стр.
- 20. Евтюков С.А., Васильев Я.В. Реконструкция и экспертиза ДТП в примерах. Издательский дом «Петрополис». Санкт-Петербург, 324с.36 илл.
- 21.3емельный Кодекс Российской Федерации. [Текст]: Федеральный закон: [принят 25.10.2001~N~136-ФЗ с изменениями, внесенными Федеральным законом от 30 декабря 2015 года N~431-ФЗ
- 22. Изыскания и проектирование автомобильных дорог: учебник в 2 кн. / Γ . А. Федотов, П. И. Поспелов. Москва: Академия, 2015.
- Копыленко, В.А. Малые водопропускные сооружения на дорогах России. [Электронный ресурс] Электрон. дан. М.: УМЦ ЖДТ, 2013. 444 с. Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/3579.
- 23. Лесной Кодекс Российской Федерации. [Текст]: Федеральный закон: [принят 08.11.2006 N 200-ФЗ с изменениями, внесенными Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 233-ФЗ]. (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 13.07.2015, N 0001201507130077).

- 24. Методические рекомендации по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий. Росавтодор, 2000.
- 25. Методические рекомендации по нанесению дорожной разметки на цементобетонные покрытия автомобильных дорог. Минтранс РФ, ГСДХ, 2004.
- 26. Методические рекомендации по определению износа горизонтальной дорожной разметки по площади. Минтранс РФ, ГСДХ, 2004.
- 27. Об охране окружающей среды. [Текст]: Федеральный закон: [принят 10.01.2002 N 7-ФЗ с изменениями, внесенными Федеральным законом от 03.07.2016 N 358-ФЗ].
- 28. Общий курс автомобильных дорог и аэродромов: учебное пособие / А.А. Ильин, Е.И. Макарова, Е.В. Русанова, В.А. Черняева. СПБ.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2016 39 с.
- 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке 29. ОДМ пропускной способности автомобильных дорог. Разработан АНО «Институт Проблем Безопасности Движения» (Автономная некоммерческая организация «ИПБД»), Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ), Иркутским государственным техническим университетом, Тихоокеанским государственным университетом, ФГУП «РОСДОРНИИ», ООО «ИНЭМДорТранс».
- 30. ОДМ 218.4.004-2009 Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог.
- 31. ОДМ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
- 32. ОДМ 218.5.003-2010 Рекомендации по применению геосинетических материалов в строительстве и ремонте автомобильных дорог утвержден Росавтодор Москва 2009 г.
- 33. ОДМ 218.6.003-011 Методические рекомендации по применению светофорных объектов на автомобильных дорогах.
- 34. ОДМ 218.6.015-2015 Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации.
- 35. ОДМ 218.6.019-2016 Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ
- 36. ОДМ Рекомендации по применению ударобезопасных направляющих устройств из композиционных материалов на автомобильных дорогах общего пользования. Минтранс России, 2003.
- 37. ОДМ Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах. Минтранс России, 2003.
- 38. ОДН 218.012.-99. Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах.
- 39. ОДН 218.3.039-2003. Укрепление обочин автомобильных дорог. Минстрой России, 2003.
- 40. ОДН. 218.0.006–2002. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. Основные положения.
- 41. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие для студ. учреждений высш. проф. образования/А.Э Горев Е.М. Олещенко. 4-е изд., перераб.- М.: Издательский центр «Академия»,2012.-256с.
- 42. Организация и безопасность дорожного движения: учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачёв, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. М.: Издательский центр «Академия», 2009. 272 стр.
- 43. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебник для студ. учреждений высш. проф. Образования /А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. М.: Издательский центр «Академия», 2011.-256с
- 44. Постановление правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «О классификации автомобильных дрог в Российской Федерации.
- 45. Приказ министерства транспорта РФ от 7 февраля 2007г. № 16 «Об утверждении правил присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров».

- 46. Пути сообщения, технологические сооружения: учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / Э.Р. Домке Ю.М. Ситников К.С. Подшивалова. М.: Издательский цент «Академия», 2013. 400с.- (сер. Бакалавриат)
- 47. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник для студ. высш. учеб. заведений/Э.Р. Домке. 2-е изд., стер. М.: Издательский центр «Академия», 2012.-288с.
- 48. Рекомендации по применению ограждающих устройств на мостовых сооружениях автомобильных дорог. Минтранс России, 2001.
- 49. Российская Федерация. Постановление правительства. О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий [Текст]: постановление правительства: [принят 05.03.2007 № 145].
- 50. Российская Федерация. Постановление правительства. О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог [Текст]: постановление правительства: [принят 12.10.2006 № 611].
- 51. Российская Федерация. Постановление правительства. О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию [Текст]: постановление правительства: [принят 16.02.2008 № 87]. М.: "Российская газета" от 27 февраля 2008 г. N 41, в Собрании законодательства Российской Федерации от 25 февраля 2008 г. N 8 ст. 744.
- 52. Российская Федерация. Постановление правительства. О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах: [Текст]: постановление правительства: [принят 13.09.2016 № 913].
- 53. Российская Федерация. Приказ Госкомэкологии. Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации [Текст]: постановление Госкомэкологии: [принят 16.05.2000 № 3721.
- 54. Российская Федерация. Приказ Минтранса. Об утверждении Норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода железных дорог, а также норм расчета охранных зон железных дорог [Текст]: постановление Минтранса: [принят 06.08.2008 № 126]. (Зарегистрировано в Минюсте РФ 02.09.2008 N 12203).
- 55. Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах. Разработан: ОАО "Гипродорнии" НИПИ территориального развития и транспортной инфраструктуры. Утвержден: Минтранс России от 2003-06-19. Опубликован: ФГУП "Информавтодор" № 2003.
- 56. Свинцов, Е.С. Экологическое обоснование проектных решений. [Электронный ресурс] / Е.С. Свинцов, О.Б. Суровцева, М.В. Тишкина. Электрон. дан. М.: УМЦ ЖДТ, 2006. 302 с. Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/6080.
- 57. Сильянов В.В., Домке Э.Р. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц. М.: Академия, 2008. 347с.
 - 58. СП 11-102-97 Инженерно-экологические изыскания для строительства
 - 59. СП 113330-2012 Стоянки автомобилей. Госстрой России
- 60. СП 115.13330. Геофизика опасных природных воздействий. Актуализированная редакция СНиП 22-01-95
- 61. СП 116.13330.2012 Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 22-02-2003
- 62. СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99* (с Изменением N 2)
- 64. СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* (с Изменением №1)
 - 65. СП 37.13330.2012 «СНиП 2.05.07-91* (1996). Промышленный транспорт».
- $66.\ C\Pi\ 42.13330.2011\ «СНи П 2.07.01\ 89\ «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».$

- 67. СП 47.13330.2012 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96
 - 68. СП 51.13330.2011 Защита от шума Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003.
- 69. Справочник дорожного мастера. Строительство, эксплуатация и ремонтавтомобильных дорог / Под. ред. С.Г. Цупикова. М.: «Инфра-Инжененрия», 2005. 928с.;
- 70. Технический регламент таможенного союза TP TC 014/2011 Безопасность автомобильных дорог. Утвержден решением комиссии Таможенного Союза от 18 октября 2011 года № 827.
- 71. Техническое обслуживание автомобильных дорог: учеб. Пособие /А.А. Ильин А.Ф. Колос. СПБ.: ФГБОУ ВО ПГУПС. -2019 75 с.
- 72. Технология и организация строительства автомобильных дорог. Дорожные покрытия: учебник для учреждений высш. проф. образования / [В.П. Подольский, П.И. Поспелов, А.В. Глагольев, А.В. Смирнов] под ред. В.П. Подольского М.: Издательский центр «Академия», 2012. 304с.
- 73. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: учебник для студентов. высш. учеб. заведений /В.В. Сильянов, Э.Р. Домке. М.: Издательский центр «Академия», 2007. 352с.
- 74. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-Ф3 (ред. от 28.11.2015) "О безопасности дорожного движения».
- 75. Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации».
- 76. Финские нормы на асфальт 2000: Совещательная комиссия по покрытиям PANKry, Хельсинки (Finisn Specifications for asphalt 2000: Advisory commission on pavements PANKry, Helsinki)
- 77. Экологическая оценка проектных решений: учеб. пособие / О.Б. Суровцева, Д.О. Шульман. СПб.: ФГБОУ ВО ПГУПС, 2018. 63с.
- 78. Эксплуатация автомобильных дорог (издание второе) Учебное пособие Екатеринбург: Урал. Гос. лесотехн. ун-т 2008 -267 стр.
- 79. Эксплуатация автомобильных дорог: в 2т. Т1: учебник для студ. высш. учеб. заведений / А.П. Васильев. 2-е изд., стер. М.: Издательский центр «Академия», 2011. 320c.
- 8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:
- Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. URL: my.pgups.ru Режим доступа: для авториз. пользователей;
- Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. URL: https://sdo.pgups.ru Режим доступа: для авториз. пользователей;

Разработчик рабочей программы, старший	
преподаватель	 А.А. Ильин
26 декабря 2024 г.	